



Stand Februar 2021



Grundsatzbeschlüsse Gemeinderat

- Förderprogramm energetische Sanierung (1999)
- Klimaneutralität bis 2050 (2005)
- Erstellung und Umsetzung Energiekonzept (2015)
- Klimaschutzziele Paris (1,5°-2°C, Lkr. 29++) (2018)
- Erstellung Mobilitätskonzept (2019)
- Bestellung Referent Klimaschutz und Nachhaltigkeit (2020)
- Förderprogramm Rad/eMobilität (2020)

Planungsgrundlagen

- Energetischer Sanierungsbedarf Gemeindegebäude (mit Hochschule Coburg, 2016)
- Wirtschaftlichkeitsrechnung BHKW Schulkomplex/TSV (mit Regionalwerk)
- Dachanlagenkataster Sonne für Wärme und Strom (+ Potentialkataster des Lkr.)
- Nahwärmekonzept Ortsmitte (mit Regionalwerk + BENG eG + EEN)
- Windkraft (mit Windkümmerer BayStWi, 2020-)

Aktivitäten Klimaschutz (Auswahl)

Veranstaltungen

- Aufnahmen mit der Wärmebildkamera (jährlich seit 2015)
- Würmtalenergetag (jährlich seit 2015)
- Stadtradeln (jährlich seit 2015, gesamt 240 000 km, 24 t CO₂ gespart)
- Bericht und Tipps in der Ratschpost (2-monatlich seit 2015)
- PV-Bündelaktion mit Energieagentur Ebe-Mü
- Energieberatung durch Energieagentur Ebe-Mü

Infrastruktur

- Umstellung Flutlicht TSV und Straßenbeleuchtung auf LED
- MVG Leihradsystem (mit Lkr. München)
- eLadestationen (mit Lkr. München)
- Ausbau Busfahrplan (mit Lkr. München)
- (Energetische) Sanierung Schulmittelbau
- Ersatzbau Schule CO₂-sparend in Hybrid-Holzbau, RC-Beton
- Bürgersolaranlagen auf Schule, MZH, FFW (mit BENG e.G.)

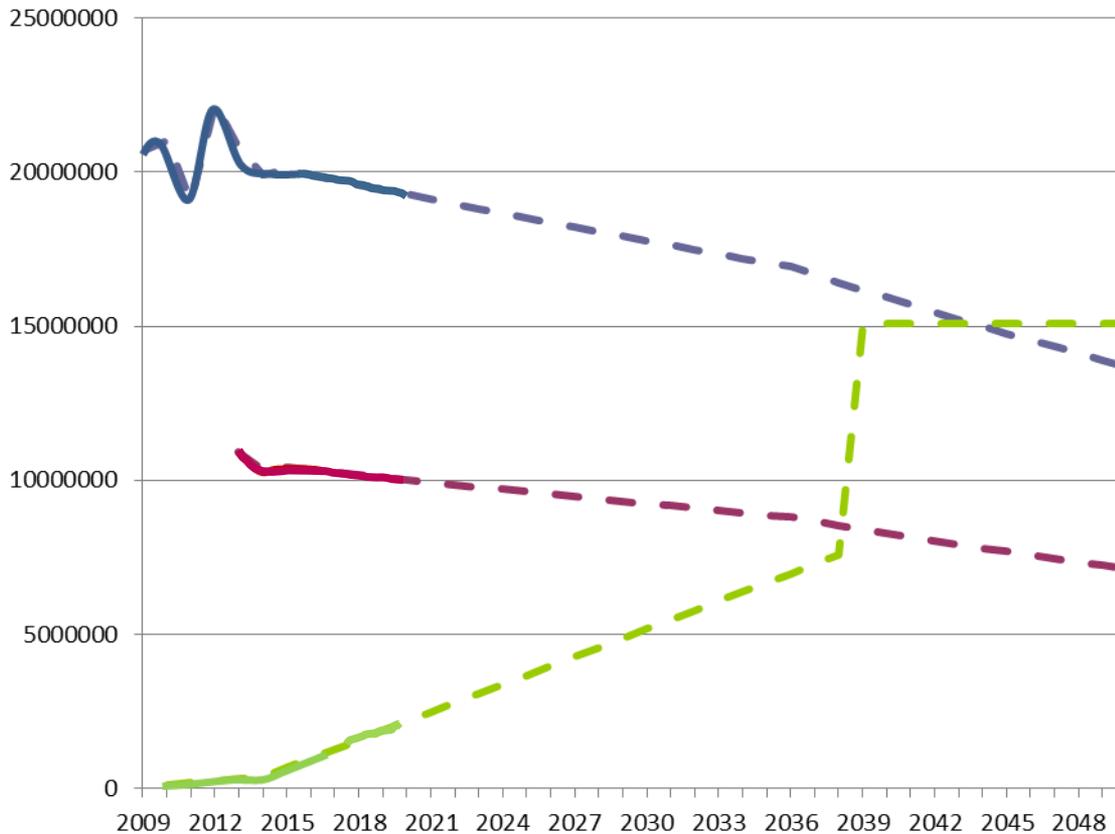
Konzept klimaneutrale Stromversorgung

Gesamt 2015: 20 GWh
Pro Kopf: 2325 kWh

Einsparziel: 1,5%/Jahr
Erzeugungszubau PV: 300 kWp (50-60 Anlagen), Wind 2037

Strom

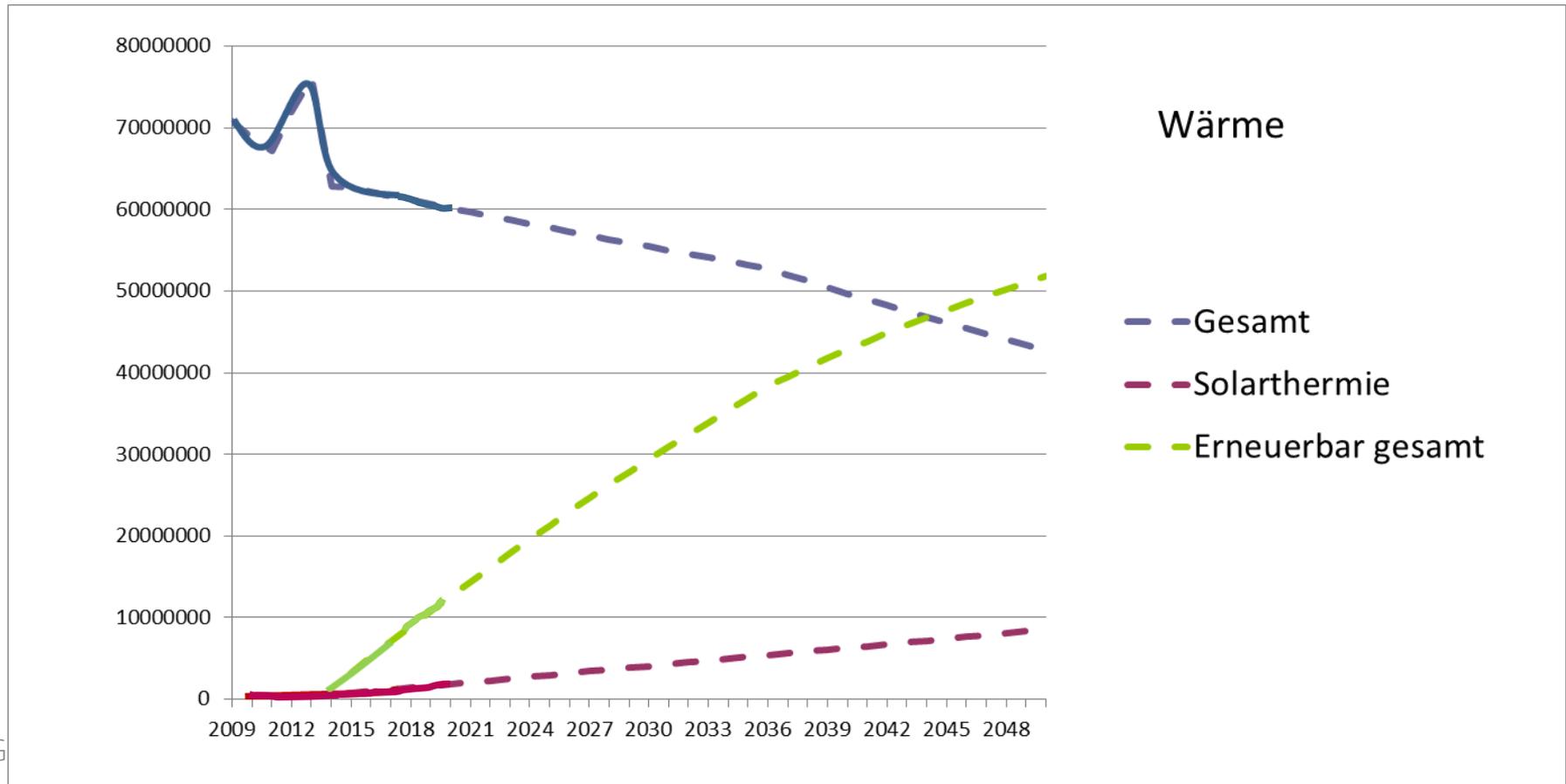
- Gesamt
- Privathaushalte
- Erzeugung



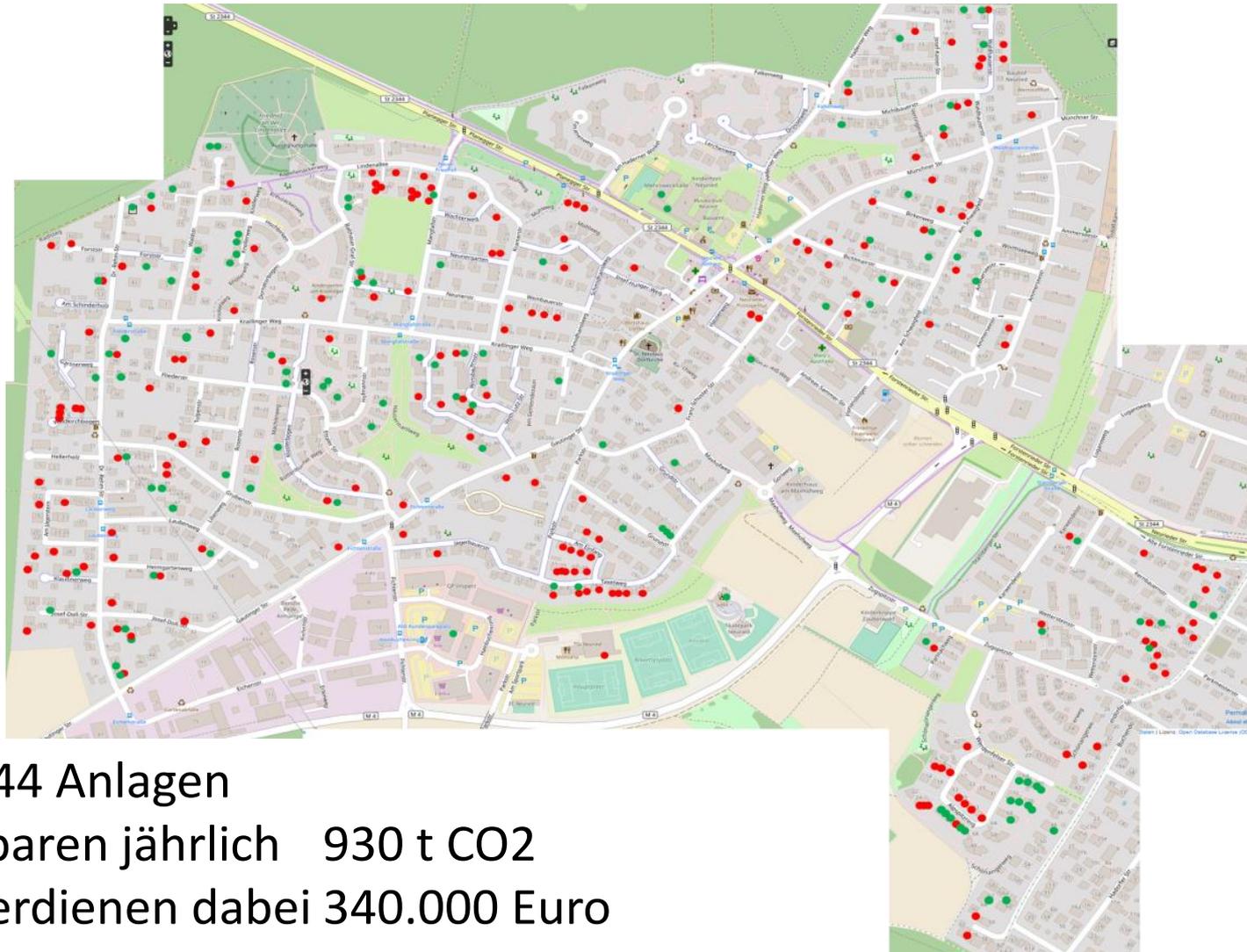
Konzept klimaneutrale Wärmeversorgung

Gesamt 2015: 70 GWh
Pro Kopf: 8300 kWh

Einsparziel: 1,5%/Jahr (2% Gebäudesanierung = 40 Häuser)
Erzeugung Thermie: 200 kW (10-20 Anlagen)
Nahwärme mit erneuerbarer Versorgung



Strom und Wärme von der Sonne – Stand 2020



Konzept klimaneutrale Fortbewegung

Nicht Teil des Energienutzungskonzeptes, Mobilitätskonzept beschlossen

Sehr grobe Abschätzung: Gesamt: 40 GWh
Pro Kopf: 4500 kWh

Einsparpotential: 50% innerörtlicher Verkehr (Fuß, Rad, Leihräder,
Lastenrad, Lieferservice)

Umstellung Erneuerbar: e-Fahrzeuge, eBus und Bahn